

## Aber nur mit grünem Strom!

Erwiderung auf Leserbriefe vom 18., 19. u. 22.7., Thema Elektromobilität

Elektromobilität ist sicher eine, wahrscheinlich die Zukunft der Mobilität. Trotzdem sollte sie von mehreren Seiten betrachtet werden: Kritisch sind die derzeitigen Fahrzeugkosten, die Reichweite und die Lade-Infrastruktur. Problematisch ist die Fahrzeugbeheizung, weil keine Motorabwärme verfügbar ist; Abhilfe schaffen Wärmepumpen (teils schon Serie). Positiv sind die geringeren Fahrgeräusche, ein Riesenvorteil ist die lokale Emissionsfreiheit. Bei Ansatz des deutschen Strommix ist die CO<sub>2</sub>-Freisetzung aber etwa so hoch wie bei Dieselfahrzeugen. Die Herstellung eines Elektro-Golfs setzt laut VW-Umweltprädikat zehn Tonnen CO<sub>2</sub> frei, beim „Verbrenner“ sind es nur fünf Tonnen! Fazit: Elektromobilität ja, aber nur mit grünem Strom.

Zu den Kilowattstunden (kWh): Eine kWh Strom mit einer kWh Brennstoff gleichzusetzen ist falsch, weil bei Strom massive Herstellungsverluste vorgelagert sind. Korrekt ist etwa Faktor drei: Eine kWh Strom entspricht drei kWh Brennstoff.

Ralf Krug, Pohlheim