



26. Februar 2007

## Daihatsu Modelle mit vorbildlichen CO<sub>2</sub>-Werten

- **Niedrigster Flotten-Emissionswert aller Importeure**
- **Drei Modelle mit CO<sub>2</sub>-Emissionen unter 120 g/km**

Der im Februar 2007 vorgelegte Klimaschutzbericht der Vereinten Nationen hat die politische Diskussion um die Reduzierung der Abgasemissionen von Kraftfahrzeugen neu belebt. Daihatsu ist für zukünftige Emissionsgrenzwerte gut gerüstet. Daihatsu Fahrzeuge zeichnen sich schon heute durch vorbildlich niedrige Abgasemissionen aus.

Mit einem Kohlendioxid-Ausstoß von 139,35 g/km erzielte Daihatsu im Jahr 2006 den niedrigsten CO<sub>2</sub>-Flotten-Emissionswert aller Importmarken in Deutschland. Mit diesem hervorragenden Ergebnis unterbietet der japanische Kompaktwagenspezialist schon jetzt den Wert von 140 g/km, den die europäischen Autohersteller im Rahmen einer freiwilligen Selbstverpflichtung in 2008 erfüllen wollen. Alle Cuore, Trevis und Copen erreichen oder unterbieten den Grenzwert von 140 g/km. Das gleiche gilt für sämtliche Sirion Versionen mit Frontantrieb und Schaltgetriebe.

Doch damit nicht genug: Auch den noch strengeren CO<sub>2</sub>-Grenzwert von 130 g/km, dessen Einführung in 2012 von Gremien der Europäischen Union erwogen wird, unterbieten alle Cuore und Trevis mit dem serienmäßigen Fünf-Gang-Schaltgetriebe schon jetzt eindrucksvoll. Cuore und Trevis stoßen jeweils 114 g/km aus. Der größere Sirion 1.0 erzielt mit 118 g/km ebenfalls einen exzellenten Wert.

Auch im Kraftstoffverbrauch zeigen sich alle drei Modelle vorbildlich. Cuore und Trevis benötigen mit dem serienmäßigen Fünf-Gang-Schaltgetriebe nur 4,8 Liter Normalbenzin auf 100 km. Der Sirion 1.0 begnügt sich mit 5,0 Litern. Daher gehören Cuore und Sirion 1.0 zu den Top Ten der Auto-Umweltliste 2006/2007 des Verkehrs-Club Deutschland (VCD). Der Cuore belegt Rang sechs, der Sirion 1.0 folgt auf Rang acht. Durch den im September 2006



eingeführten Trevis hat Daihatsu gute Chancen, in der Auto-Umweltliste 2007/2008 mit drei Modellen unter den Top Ten vertreten zu sein.

Daihatsu wird die Entwicklung sparsamer, emissionsarmer Automobile konsequent weiterführen. Damit leistet der japanische Kompaktwagenspezialist einen verlässlichen Beitrag zum Klimaschutz.

#### **Daihatsu Modelle mit CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 140 g/km**

<b>Modell</b>	<b>Motorleistung</b>	<b>Kraftstoffverbrauch (Normalbenzin)</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>
Cuore	43 kW (58 PS)	4,8 l /100 km	114 g/km
Trevis	43 kW (58 PS)	4,8 l /100 km	114 g/km
Sirion 1.0	51 kW (70 PS)	5,0 l /100 km	118 g/km
Sirion 1.3/1.3 S	64 kW (87 PS)	5,8 l /100 km	137 g/km
Cuore Automatik	43 kW (58 PS)	5,9 l /100 km	140 g/km
Trevis Automatik	43 kW (58 PS)	5,9 l /100 km	140 g/km
Copen	64 kW (87 PS)	6,0 l /100 km	140 g/km

Diese Meldung, Bildmaterial und weitere Presse-Informationen über Daihatsu finden Sie im Internet unter <http://presse.daihatsu.de>

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Ingo Spruytenburg, Tel.: (02151) 705-111, Fax: (02151) 705-149, E-Mail: [i.spruytenburg@daihatsu.de](mailto:i.spruytenburg@daihatsu.de)