

Erfahrungsbericht 150.000 km Skoda Fabia Combi 1.2 TDI (75 PS) Greenline

Das Fahrzeug wurde im Dezember 2011 als Neuwagen „tageszugelassen Okt. 2011“ gekauft. Die Kombiversion des Fabias hat viel Platz: Kofferraumvolumen 500 Liter. Die Ausstattung der Greenline-Version ist umfangreich: Klimaanlage, 6 Airbags, ABS/ASR/EDS/ESP, Start/Stop-Automatik, Funk-Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Dachreling, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, CD-Radio, Alufelgen, Sitzheizung.

Der Listenpreis lag bei 19.000 EUR, aufgrund der Tageszulassung betrug der Kaufpreis 14.000 EUR. Das Auto wurde bei einem ca. 200 km entfernten Skoda-Vertragshändler abgeholt und hat Werksgarantie 2 Jahre. Ein Satz Winterräder für 700 EUR kam hinzu.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Common-Rail-Einspritzung. Der Motor läuft relativ ruhig und zieht nach einer Anfahrschwäche gleichmäßig, den Druck der Pumpe-Düse Vorgänger in mittleren Drehzahlen hat er nicht mehr. Der Motor gehört zur EA189 Baureihe, ein sog. Software-Update zur Verbesserung der Abgaswerte wurde durchgeführt.

Infolge des niedrigen Hubraumes und CO2-Wertes (89 g/km) beträgt die Kfz-Steuer nur 114 EUR jährlich. Auch die Versicherung (Haftpflicht und Vollkasko SB150 €, 30%) ist mit ca. 400 EUR jährlich recht günstig.

Wartung erfolgt nach Herstellerangaben alle 30.000 km, spätestens nach 2 Jahren. Die Kosten der erfolgten Inspektionen beliefen sich auf 290 EUR (bei 17.000 km), 480 EUR (45.000), 630 EUR (77.000), 420 EUR (108.000), 670 EUR (135.000). Außerdem gab es Werkstattkosten für neue Bremsen, Ladedrucksensor, Heckklappendämpfer, Türschloss, Batterie, Wärmetauscher und Stoßdämpfer. Nach dem Ende 2018 erfolgten Software-Update streikte die Abgasrückführung, die Austauschkosten übernahm Skoda.

Der Normverbrauch des Greenline ist 3,4 Liter, der tatsächliche Praxisverbrauch bei mittlerer Fahrweise beträgt im Jahresmittel 4,7 Liter je 100 km. Die Abweichung zum Normverbrauch ist heftig (+38%), wenngleich der absolute Wert okay ist.

Wie in der nachstehenden Kostenrechnung zu sehen ist, hat sich bisher ein Kilometerpreis von rund 23 ct ergeben. Der größte Kostenfaktor ist der Wertverlust.

Kosten 150.000 km Skoda Fabia Combi Greenline (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: Skoda Fabia Combi, EZ 10/2011, Kauf 12/2011					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis (Tageszulassung): 14.700 EUR					sonst: Reinigen, Radwechsel u.a.					
Jahresfahrleistung (Mittel) 13.700 km/a					Versicherung: HP+VK SF25..35					
Kraftstoffverbrauch (Diesel): 4,7 l/100 km					Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2012	16% 2352	1,48 953	390	114	0	60	3.869	28,2		
2013	13% 1911	1,42 914	410	114	290	60	3.699	27,0		
2014	10% 1470	1,35 869	380	114	80	60	2.973	21,7		
2015	8% 1176	1,17 753	450	114	480	60	3.033	22,1		
2016	7% 1029	1,08 695	480	114	140	60	2.518	18,4		
2017	7% 1029	1,16 747	440	114	750	60	3.140	22,9		
2018	6% 882	1,28 824	470	114	560	60	2.910	21,2		
2019	6% 882	1,26 811	450	114	400	60	2.717	19,8		
2020	5% 735	1,11 715	410	114	1800	60	3.834	28,0		
2021	5% 735	1,39 895	380	114	950	60	3.134	22,9		
2022	4% 588	1,85 1191	400	114	400	60	2.753	20,1		
Summe:	87% 12.789	9.369	4.660	1.254	5.850	660	34.582			
Anteil:	37%	27%	13%	4%	17%	2%	100%	22,9		