

Erfahrungsbericht 200.000 km Polo 1.4 TDI (80 PS) Blue Motion

Das Fahrzeug wurde Ende März 2007 bestellt und im November 2007 (!) ausgeliefert. Partikelfilter und Bordcomputer sind Serie. Extras waren „Cool & Sound“, CD-Radio, elektrische Spiegelverstellung und -heizung sowie Winterräder. Der Preis betrug 16.800 EUR mit allen Nebenkosten, darin waren im Rahmen des „Jubiläumspaketes“ ein Jahr Versicherung (HP+VK), 4 Jahre Inspektionen (außer Verschleißteile) sowie die Garantieverlängerung auf 4 Jahre ohne Kostenberechnung enthalten. Das Fahrzeug wurde in der „Autostadt“ in Wolfsburg abgeholt.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Pumpe-Düse-Einspritzung, was einen kernigen und rauen Motorlauf ergibt. Die Motorcharakteristik ist durch eine „Anfahrschwäche“ unter 1.500 U/min gekennzeichnet, geht aber sonst in Ordnung. Die Fahreigenschaften sind voll okay. Der Motor springt, auch bei Frost, gut an.

Das Fahrzeug hat „Long-Life“ Wartungsintervalle nach Anzeige; etwa alle 30.000 km. Allerdings zeigte das Display schon für 15.000 „Service“ an, was im Rahmen einer Umcodierung im 2. Anlauf korrigiert wurde: Nerv gab es auch mit den „All-In-Leistungen“, die jeweils eingefordert werden mussten.

Bei ca. 34.000 km trat eine Störung am Abgassystem auf, demzufolge die Werkstatt zunächst „Reset“ gemacht und nach Wiederauftreten einen Sensor getauscht hat. Bei 76.000 km war das Fahrertürschloss defekt und wurde noch auf Garantie getauscht. Bei 90.000 wurden beide vordere Querlenkerlager und bei 110.000 die Bremsen vorne und hinten erneuert. Bei 114.000 wurde das Abgasrückführungsventil ersetzt, bei 139.000 die Batterie, bei 150.000 km (planmäßig) der Zahnriemen (mit Wasserpumpe), bei 180.000 der Auspuff sowie alle Stoßdämpfer und bei 190.000 wieder die vorderen Bremsen.

Der Normverbrauch des Blue Motion (erstes Modelljahr) ist 4,0 Liter, im Jahresmittel beträgt der tatsächliche Praxisverbrauch bei gemäßigter Fahrweise 4,6 Liter. Der Motorölverbrauch ist bis heute gering (ca. 0,1 Liter je 1000 km).

Wie in der nachstehenden Aufstellung zu sehen, hat sich bisher ein Kilometerpreis von gut 20 ct ergeben. Interessant ist auch, dass der Wertverlust fast 40% der Kosten ausmacht, die Kraftstoffkosten dagegen knapp 30%.

Kosten 200.000 km VW Polo Blue Motion (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: VW Polo Blue Motion 2-türig, EZ 11/2007					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis (mit Inklusivleistungen): 16.800 EUR					sonst: Reinigen, Radwechsel					
Jahresfahrleistung (Mittel) 18.000 km/a					Versicherung: HP+VK je 30%					
Kraftstoffverbrauch (Diesel): 4,6 l/100 km					Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2008	18% 3024	1,34 1110	57	231	0	60	4.482	24,9		
2009	14% 2352	1,09 903	349	231	20	60	3.915	21,7		
2010	11% 1848	1,20 994	359	231	0	60	3.492	19,4		
2011	9% 1512	1,41 1167	413	231	597	60	3.980	22,1		
2012	8% 1344	1,48 1225	347	231	505	60	3.712	20,6		
2013	7% 1176	1,42 1176	396	231	1043	60	4.082	22,7		
2014	6% 1008	1,35 1118	444	231	643	60	3.504	19,5		
2015	5% 840	1,17 969	443	231	1336	60	3.879	21,5		
2016	4% 672	1,08 894	470	231	0	60	2.327	12,9		
2017	4% 672	1,16 960	495	231	844	60	3.262	18,1		
2018	3% 504	1,28 1060	480	231	1151	60	3.486	19,4		
Summe:	89% 14.952	11.575	4.253	2.541	6.139	660	40.120			
Anteil:	37%	29%	11%	6%	15%	2%	100%	20,3		