

Erfahrungsbericht 50.000 km Polo 1.4 TDI (80 PS) Blue Motion

Das Fahrzeug wurde Ende März 2007 bestellt und im November 2007 (!) ausgeliefert. Partikelfilter und Bordcomputer sind Serie. Extras waren „Cool & Sound“, CD-Radio, elektrische Spiegelverstellung und –heizung sowie Winterräder. Der Preis betrug 16.800 EUR mit allen Nebenkosten, darin waren im Rahmen des „Jubiläumspaketes“ ein Jahr Versicherung (HP+VK), 4 Jahre Inspektionen (außer Verschleißteile) sowie die Garantieverlängerung auf 4 Jahre ohne Kostenberechnung enthalten. Das Fahrzeug wurde in der „Autostadt“ in Wolfsburg abgeholt.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Pumpe-Düse-Einspritzung, was einen kernigen und rauen Motorlauf ergibt. Die Motorcharakteristik ist durch eine „Anfahrschwäche“ unter 1.500 U/min gekennzeichnet, geht aber sonst in Ordnung. Die Fahreigenschaften sind voll okay. Der Motor springt, auch bei Frost, gut an.

Das Fahrzeug hat „Long-Life“ Wartungsintervalle nach Anzeige; etwa alle 30.000 km. Allerdings zeigte das Display schon für 15.000 „Service“ an, was im Rahmen einer Umcodierung korrigiert wurde (es gab einen entsprechenden Schreiben von VW). Longlife an sich ist positiv, insbesondere der Zahnriemen ist erst bei 150.000 km zu wechseln.

Bei ca. 34.000 km gab es eine Störung am Abgassystem, demzufolge die Werkstatt zunächst „Reset“ gemacht und nach Wiederauftreten einen Sensor getauscht hat. Weitere Technikprobleme traten nicht auf.

Nerv gab es mehrfach mit dem Autohaus: alle drei „All-In“ Leistungen (Versicherung, Wartung, Garantie) mussten einzeln eingefordert werden, weil irgendwelche interne Formalitäten zwischen Autohaus, VW und „der Leasing“ nicht korrekt waren.

Der Normverbrauch des Blue Motion (erstes Modelljahr) ist 4,0 Liter, der tatsächliche Praxisverbrauch bei zurückhaltender Fahrweise im Jahresmittel beträgt 4,6 Liter je 100 km. Nicht schlecht, aber auch nicht berühmt, immerhin ist der Praxiswert 15% höher als der Normwert. Im Sommer sinkt der Verbrauch bis auf gut 4 Liter, im Winter steigt er auf etwa 5 Liter an.

Wie in der nachstehenden Kostenrechnung zu sehen, hat sich bisher sich ein Kilometerpreis von rund 21 ct ergeben. Interessant ist auch, dass der Wertverlust 60% der Kosten ausmacht, die Kraftstoffkosten dagegen nur 26%.

| Kosten 50.000 km VW Polo Blue Motion (in EUR inkl. MWSt.) | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|----------|-----------------------|-----------------------------|------------|----------|------------|---------------|------|
| Typ: VW Polo Blue Motion 2-türig, EZ 11/2007 | | | | Werkstatt incl. HU/AU | | | | | | |
| Kaufpreis (mit Inklusivleistungen): | | 16.800 EUR | | | sonst: Reinigen, Radwechsel | | | | | |
| Jahresfahrleistung (Mittel) | | 19.000 km/a | | | Versicherung: HP+VK je 30% | | | | | |
| Kraftstoffverbrauch (Diesel): | | 4,6 l/100 km | | | Steuerbefreiung: keine | | | | | |
| Jahr | Wertverlust | Kraftstoff | Versich. | Steuer | Werkstatt | sonst | SUMME | ct/km | | |
| 2008 | 18% | 3024 | 1,34 | 1171 | 0 | 231 | 0 | 80 | 4.506 | 23,7 |
| 2009 | 14% | 2352 | 1,09 | 953 | 360 | 231 | 0 | 80 | 3.976 | 20,9 |
| 2010 | 11% | 1848 | 1,20 | 1049 | 400 | 231 | 0 | 80 | 3.608 | 19,0 |
| Summe: | | 7.224 | | 3.173 | 760 | 693 | 0 | 240 | 12.090 | |
| Anteil: | | 60% | | 26% | 6% | 6% | 0% | 2% | 100% | 21,2 |