

## Kostenrechnung 200.000 km Renault Clio II 1.5 dCi „5L“ (EZ 2007)

Das Fahrzeug wurde im Januar 2007 beim Renaulthändler erworben. Es handelt sich um den „alten“ Clio 2, der trotz Erscheinen des Clio 3 als „Clio Campus“ weitergebaut wird. Der Verkaufspreis für die zweitürige Basisausführung 11.500 EUR inklusive eines Satzes Winterräder und CD-Radio. Serienausstattung: ABS, 4 Airbags, FH vorne elektrisch, Servolenkung, Zentralverriegelung.

Der Motor mit 50 kW (68 PS) ist kultviert und drehmomentstark. Im Gegensatz zu vielen anderen Turbodieseln zieht er ab tiefen Drehzahlen (ab ca. 1200 U/min). Die Abgasnorm Euro 4 wird erfüllt, ein Rußfilter ist aber nicht vorhanden. Der NEFZ-Verbrauch beträgt 4,3 Liter Diesel je 100 km, der CO<sub>2</sub>-Wert ist 115 g/km (beides kombinierter Wert). Feinstaubplakette: grün.

Die Versicherungstypklassen sind derzeit: Haftpflicht günstige 16, Vollkasko ungünstige 19. Da eine günstige Schadensfreiheitsklasse besteht, wird das Fahrzeug dauerhaft mit Haftpflicht und Vollkasko versichert.

Der Werkstattservice wird die ersten Jahre beim Vertragshändler, anschließend bei einer freien Werkstatt durchgeführt (alle Arbeiten, es erfolgt keine Eigenleistung).

Die Werkstattkosten werden aus der Erfahrung mit ähnlichen Renaultmodellen angesetzt. Hierzu gehören die routinemäßigen Inspektionen sowie typische Verschleißreparaturen an Bremsen, Auspuff usw.

Das Fahrzeug wird 10 Jahre gehalten. Die nachfolgende Tabelle nennt die erwarteten Kosten. Hierbei wird eine jährliche Teuerung von 2% (Kraftstoff 3%) unterstellt.

<b>Kosten 200.000 km Renault Clio II 1.5 dCi "5L" (in EUR inkl. MWSt.)</b>										
Typ: Renault 2 "Campus" EZ Januar 2007						Werkstatt incl. HU/AU				
Kaufpreis mit Zubehör:			12.000 EUR			sonst: Reinigen, Radwechsel				
Jahresfahrleistung (Mittel)			20.000 km/a			Versicherung: HP+VK (30%)				
Kraftstoffverbrauch (Diesel):			4,8 l/100 km			Teuerung: 2%		Kraftstoff: 3%		
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2007	20%	2.400	1,10	1056	400	231	200	60	4.347	21,7
2008	15%	1.800	1,13	1085	408	236	200	61	3.790	18,9
2009	12%	1.440	1,16	1114	416	240	400	62	3.673	18,4
2010	10%	1.200	1,19	1142	424	245	450	64	3.526	17,6
2011	8%	960	1,23	1181	433	250	500	65	3.389	16,9
2012	7%	840	1,27	1219	442	255	600	66	3.422	17,1
2013	6%	720	1,31	1258	450	260	700	68	3.456	17,3
2014	5%	600	1,35	1296	459	265	800	69	3.490	17,4
2015	4%	480	1,39	1334	469	271	900	70	3.524	17,6
2016	3%	360	1,43	1373	478	276	1000	72	3.559	17,8
<b>Summe:</b>	90%	<b>10.800</b>		<b>12.058</b>	<b>4.380</b>	<b>2.529</b>	<b>5.750</b>	<b>657</b>	<b>36.174</b>	<b>18,1</b>
Anteil:		30%		33%	12%	7%	16%	2%	100%	

Das (anschaffungsgünstige) „5L“-Auto lässt sich mit Kilometerkosten unter 20 ct betreiben. Da das Fahrzeug auch beruflich genutzt wird, wird die Abrechnungsmethode „30 ct je km“ gewählt, was weitaus günstiger ist als die Anschaffung als Firmenauto und Abrechnung nach „1%“-Methode bzw. „Fahrtenbuch“-Methode.