

Erfahrungsbericht 200.000 km Astra G 1.6 CNG Caravan (97 PS, 126 g/km)

Das Fahrzeug wurde im Juli 2003 als Privatwagen zugelassen und im September 2006 übernommen. Ausstattung „Njoy“, einfach (Alufelgen, ABS, Zentralverriegelung, elektr. Fensterheber vorn, Klimaanlage, Laderaumabdeckung als Rollo, Kassettensradio).

Der Listenpreis des Neuwagens betrug ca. 20.370 EUR, der Kaufpreis bei km-Stand 72.000 belief sich auf 10.300 EUR. Darin waren 1 Satz Winterräder auf Stahlfelgen, Zulassung und 1 Jahr Car Garantie enthalten.

Die Zulassung und die Werbung am Auto für den Gasversorger wurden mit insgesamt 800 kg Tankgutschein gefördert (bei Kraftstoffkosten 2006 +2007 eingerechnet).

Der Astra hat eine für die Zeit typisch einfache Innenausstattung, die Platzverhältnisse sind gut, der ab Werk serienmäßige Erdgasmotor läuft ruhig und mit Erdgas hörbar anders als mit Super. Bei Kälte (unter +5 Grad) sprang er ab ca. 120.000 km nur noch mit Super problemlos an, im Gasbetrieb lief sonst der Motor erst mal unruhig.

Da nach knapp 1 Jahr mit ca. 90.000 km eine größere Reparatur fällig war, wurde eine große Inspektion mit Zahnriemenwechsel in einer Gießener Fachwerkstatt für ca. 725 EUR gemacht. Abwechselnd soll jährlich oder alle 20.000 km eine kleine und große Inspektion gemacht werden. Gemacht wurde sie bei 90.000 km, 111.00 km, 142.000 km. Danach wurden nur noch regelmäßig alle 20.000 km Ölwechsel, und (relativ teure) Zündkerzenwechsel gemacht.

Außerplanmäßige Werkstattaufenthalte gab es bei 90.000 km: Defekte Magnetspulen an den 2 Stahl-Gastanks. Durch fehlerhaft gelieferten Kabelsatz wurde ein "Einlöten" des Kabelsatzes nötig, Kosten insgesamt 375 EUR. Zweimal musste die durch Steinschlag gerissene Frontscheibe ersetzt werden (jeweils ca. 600 EUR, nur beim 2. Mal durch die Versicherung übernommen). Bremsbeläge und 2x2 innenbelüftete Bremscheiben bei ca. 150.000 km für ca. 660 EUR, Stabilisatoren vorne ca. 125 EUR, Spurstangenkopf links 40 EUR.

Bei 190.000 km wäre, finanziell "konsequent" entschieden, das Aus durch Motorschaden gewesen: Ein Auslassventil am 4. Zylinder war eingerissen, andere schon verfärbt, dadurch kaum mehr Motorleistung vorhanden. Trotzdem wurden erneuert: Alle 8 Auslassventile, Zahnriemen, ein ABS Radlager vorn wegen defektem ABS-Sensor für insg. 2.200 EUR. Da der Fehlercode "Nockenwellensensor defekt" immer noch angezeigt wurde und das Steuergerät durch eine Fachfirma nicht repariert werden konnte: Neues Steuergerät für ca. 1.400 EUR. In dem Rahmen wurde ein Schiedsgerichtsverfahren gegen ein großes Gießener Autohaus gewonnen, weil nach einer Kompressionsmessung das Messdiagramm nicht ausgehändigt wurde. Kosten für wenig hilfreiche Diagnose: 180 EUR.

Der Fehler ist möglicherweise durch das länger defekte Steuergerät mit verursacht, da nach der Reparatur im Gegensatz zu davor das Auto mit Super besser zog, als mit Gas. Ursache für das defekte Steuergerät kann das Fahren mit unbemerkt loser Batterieklemme nach einem Einbruch ins Auto gewesen sein.

Bis jetzt mit rund 215.000 km läuft der Motor einwandfrei.

Der Verbrauch ist mit ca. 4,5 kg Erdgas (meist H-Gas) je 100 km günstiger als angegeben, Super tanke ich nur ca. 7 Liter pro Monat im Winterhalbjahr.

Wie in der nachstehenden Kostenrechnung zu sehen, hat sich bisher sich ein Kilometerpreis von rund 18 Cent ergeben. Ein deutlicher Kostenfaktor sind die großen Reparaturen.

Kosten 200.000 km Astra G 1.6 CNG Caravan (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: Opel Astra Caravan 5 türlich, EZ: 07/2003					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis: 10.300 EUR					sonst:					
Jahresfahrleistung (Mittel) 18.500 km/a					Versicherung: HP+VK (ca. 40%)					
Kraftstoffverbrauch (Erdgas): 4,6 kg/100 km					Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2006	18%	1854	0,90	383	360	108	40	2.745	14,8	
2007	14%	1442	0,90	383	580	108	1100	3.613	19,5	
2008	11%	1133	0,90	766	590	108	500	3.407	18,4	
2009	9%	927	0,90	766	460	108	320	2.581	14,0	
2010	8%	824	0,94	800	460	108	660	3.252	17,6	
2011	7%	721	1,06	902	460	108	350	2.541	13,7	
2012	6%	618	1,15	979	450	108	3800	6.055	32,7	
2013	5%	515	1,17	996	450	108	300	2.369	12,8	
Summe:	78%	8.034		5.974	3.810	864	6.060	1.820	26.562	17,9
Anteil:		30%		22%	14%	3%	23%	7%	100%	