

Erfahrungsbericht 200.000 km Golf IV 1.9 TDI (EZ 1998, 90 PS)

Der hier behandelte Golf ist mit 136 g/km bzw. Normverbrauch 5,0 Liter/100 km eigentlich kein „5L“, sein Praxisverbrauch ist mit 5,4 Litern aber ähnlich gut. Daher der Bericht. Das Fahrzeug (EZ 98) wurde im 2005 mit nur 30.000 km zum Preis von 7.000 EUR übernommen. Es handelt sich um die Ausführung „Highline“, zu der Klimaanlage, Aluräder und diverse Annehmlichkeiten gehören. Der als robust geltende 1.9 TDI mit 66 kW bzw. 90 PS kommt noch mit Verteilereinspritzpumpe daher. Der Golf IV war der erste verzinkte Golf, was sich in punkto Rostschutz als Riesenfortschritt herausstellte. Eine Nutzungsdauer von 20 Jahren erscheint ohne zu großen Aufwand möglich!

Regelmäßige Werkstattbesuche waren für Ölservice (alle 15.000 km) sowie Inspektionen (alle 30.000 km). Meist wurde dies etwas gestreckt, um die Werkstatttermine mit der Hauptuntersuchung (alle 2 Jahre) zu synchronisieren. Bei 64.000 wurde eine Partikelfilter (GAT) nachgerüstet, damit erhielt das Auto die „grüne“ Plakette und es bestehen keine Fahreinschränkungen in Umweltzonen.

Im Laufe der Zeit gab es einige Reparaturen: Türschloss (36.000), Luftmassensensor (50.000), Abgasrückführungsventil (111.000), Fensterheber vorne rechts (115.000), Querlenker links, Stabilisator (126.000), Motor Heck-scheibenwischer (131.000), Motor-absteller (133.000), Scheibenwischermechanik (156.000), Frontscheibe (173.000), Querlenker rechts und beide Spurstangen sowie Abdichtung Einspritzpumpe (180.000).

Der normale Verschleiß hielt sich in Grenzen: Bremsen vorne und hinten bei 63.000 sowie bei 116.000, nur hinten bei 180.000; Zahnriemen bei 63.000 (zeitbedingt vorgezogen) sowie 180.000; neue Batterie bei 145.000; neue Reifen nach ca. 80.000 und 160.000 (Winter- und Sommerreifen). Obwohl es der Wartungsplan nicht verlangt, hat das Getriebe bei 116.000 neues Öl bekommen.

Das Fahrzeug war und ist bis heute vollkaskoversichert. Das erscheint ungewöhnlich, aber bei jährlichen Kosten von ca. 130 EUR ist es sinnvoll. Dadurch wurde ein Vandalismus- und einen Karosserieschaden abgedeckt, dank Rabattretter ohne teurer zu werden.

Der Praxisverbrauch lag - bei mittlerer Fahrweise - mit 5,4 Litern je 100 km knapp 10% über dem Normverbrauch. Der Wert ist durchaus achtbar, denn viele Fahrzeuge mit niedrigerem Normverbrauch schaffen auch keine besseren Praxiswerte.

Die nachstehende Kostenrechnung ergibt Kosten von rund 19 ct je km. Daran haben die Kraftstoffkosten 37% Anteil. Zweitgrößter Faktor sind die Werkstattkosten (alle Arbeiten wurden von einer freien Werkstatt erledigt), gefolgt vom Wertverlust.

Kosten 200.000 km Golf IV TDI 90 PS (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: Golf IV 1.9 TDI 90 PS, EZ 1998				Werkstatt incl. HU/AU, ohne Kasko						
Kaufpreis (gebraucht, 2005):		7.000 EUR		sonst: Reinigen, Radwechsel						
Jahresfahrleistung (Mittel)		18.000 km/a		Versicherung: HP+VK (35..30%)						
Kraftstoffverbrauch (Diesel):		5,4 l/100 km		Steuerbefreiung: keine						
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2006	850	1,12	1089	440	293	300	80	3.052	17,0	
2007	800	1,17	1137	410	293	1100	80	3.820	21,2	
2008	750	1,34	1302	390	293	100	80	2.915	16,2	
2009	700	1,09	1059	350	293	550	80	3.032	16,8	
2010	650	1,22	1186	310	293	1150	80	3.669	20,4	
2011	500	1,41	1371	320	293	750	80	3.314	18,4	
2012	450	1,48	1439	310	293	200	80	2.772	15,4	
2013	400	1,43	1390	340	293	2400	80	4.903	27,2	
2014	350	1,50	1458	380	293	150	80	2.711	15,1	
Summe:	5.450		11.431	3.250	2.637	6.700	720	30.188	18,6	
Anteil:	18%		38%	11%	9%	22%	2%	100%		