

Erfahrungsbericht 210.000 km Seat Ibiza Kombi 1.2 TDI (75 PS) Ecomotive

Das Fahrzeug wurde im November 2011 via Internet als Neuwagen über einen Gelsenkirchner Händler gekauft. Extras waren nur die rote Farbe und die Radiovorbereitung (wobei im Werk ebendiese inkl. Antenne vergessen wurden, obwohl bestellt und bezahlt). Der Preis für das Fahrzeug war 14.200 EUR. Zugekauft wurden ein Dachgepäckträger (für die ungelochte Reling) und ein zweiter Radsatz für die Winterreifen.

Die „ST“ Kombiversion des Ibiza hat reichlich Platz: Kofferraumvolumen über 400 Liter. Infolge des niedrigen Hubraumes und CO₂-Wertes (89 g/km) beträgt die Kfz-Steuer nur 114 EUR jährlich. Auch die Versicherung ist recht günstig. Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Common-Rail-Einspritzung. Der Motor hat zwar keine hohe Leistung und eine Anfahrtschwäche, zieht aber dann recht gleichmäßig. Der Motor gehört zur EA189 Baureihe, ist also ein BETRUGSDIESEL. Nach dem lächerlichen Update läuft die Karre noch lahm, hat manchmal Beschleunigungsaussetzer und ein um ca. 200/min niedrigeres Drehzahlniveau im Leerlauf (sodass man konzentriert anfahren sollte...)

Es gab diverse Rückrufe wie Motorhaubenverriegelung, Kraftstofffiltertausch wg. Gefahr der Undichtigkeit und immer mal wieder Fehlermeldungen wie "Glühlampenausfall" (ohne Ursache!!). Einmal auf Garantie und einmal auf 500 EUR-Kulanz wurde das Abgasrückführungsventil erneuert. Seit letztem Mal hält es scheint's länger, auch wenn immer wieder irritierende Fehleranzeigen (Lämpchen) leuchten, deren tatsächliche Ursache nicht mal vom SEAT-Händler einwandfrei festgestellt werden können.

Nach dem Garantieablauf wurde dem durchaus vertrauenswürdigen Markenhändler der Rücken gekehrt, zugunsten der örtlichen freien Werkstatt, aber hauptsächlich wegen der kürzeren Distanz (= mehr Lebenszeit) und der niedrigeren Stundensätze.

Der Verbrauch war im Mittel 4,4 Liter. Minimal 3,7 (ruhige Fahrt auf Autobahn und Überland im Dänemarkurlaub), maximal etwas über 5 Liter (Winter). Reifensätze je 1 Sommer- und 1 Wintersatz auf 150.000 km.

Derzeit steht der Tacho nach 8 Jahren bei 212.000 km, also im Schnitt 26.500/Jahr. Übliche Werkstattarbeiten (Bremsen, Stoßdämpfer vorne, Radführung); Batterie, Kupplung, Partikelfilter noch nicht erneuert. Günstige Versicherung OHNE Vollkasko. Und die leuchtenden Fehlerlämpchen sitzen wir mittlerweile aus...

Nach 120.000 km habe ich das Ölwechselintervall schrittweise verlängert von 30.000 auf jetzt 40.000 weil ich denke, das geht auch so. Habe aber die 210.000'er Inspektion machen lassen mit Riemenwechsel u.a.

Kosten 210.000 km Seat Ibiza ST Ecomotive (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: Seat Ibiza Combi, EZ 11/2011				Werkstatt incl. HU/AU						
Kaufpreis (Internethändler):		14.200	EUR		sonst: Reinigen, Radwechsel u.a.					
Jahresfahrleistung (Mittel)		26.500	km/a		Versicherung: HP+TK					
Kraftstoffverbrauch (Diesel):		4,4	l/100 km		Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust		Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km	
2012	17%	2414	1,48	1726	200	114	210	-	4.664	17,6
2013	14%	1988	1,42	1656	240	114	120	-	4.118	15,5
2014	11%	1562	1,35	1574	240	114	400	-	3.890	14,7
2015	9%	1278	1,17	1364	240	114	1580	-	4.576	17,3
2016	8%	1136	1,08	1259	230	114	195	-	2.934	11,1
2017	7%	994	1,16	1353	235	114	800	-	3.496	13,2
2018	6%	852	1,28	1492	240	114	1070	-	3.768	14,2
2019	5%	710	1,24	1446	240	114	830	-	3.340	12,6
Summe:	77%	10.934		11.870	1.865	912	5.205	0	30.786	
Anteil:		36%		39%	6%	3%	17%	0%	100%	14,5